

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 181716-2015 z dnia 2015-07-17 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Zblewo

1.Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi osiedlowej w zakresie wymiany nawierzchni z istniejących płyt drogowych typu MON na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu JOMB wraz z kostką brukową w miejscowości Kleszczewo...

Termin składania ofert: 2015-07-31

Zblewo: Przebudowa drogi osiedlowej w zakresie wymiany nawierzchni z istniejących płyt drogowych typu MON na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu JOMB wraz z kostką brukową w miejscowości Kleszczewo Kościerskie

Numer ogłoszenia: 216516 - 2015; data zamieszczenia: 21.08.2015

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 181716 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Zblewo, ul. Główna 40, 83-210 Zblewo, woj. pomorskie, tel. 058 5884381, faks 058 5884569.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi osiedlowej w zakresie wymiany nawierzchni z istniejących płyt drogowych typu MON na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu JOMB wraz z kostką brukową w miejscowości Kleszczewo Kościerskie.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1.Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi osiedlowej w zakresie wymiany nawierzchni z istniejących płyt drogowych typu MON na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu JOMB wraz z kostką brukową w miejscowości Kleszczewo Kościerskie. 2.Zakres robót obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi osiedlowej z płyt betonowych typu MON o wymiarach 3,0mx1,2m odcinek w km od 0+000 do km 0+278,00 ułożenie uprzednio zdemontowanych płyt betonowych na 6 parkingach przyblokowych, wykonanie ciągu pieszo-jezdnego oraz montaż płyt typ MON na skrzyżowaniu znajdującym się ok. 200 m od drogi osiedlowej. Rozbiórka płyt w ilości 232 sztuk, z czego 80 sztuk do ponownego wbudowania na skrzyżowaniu wraz z wykonaniem koryta głębokości 30 cm oraz ułożenie podsypki piaskowej 10 cm. Pozostałe płyty należy

wbudować na 6 parkingach przy blokach ($12\text{m} \times 6\text{m} = 72\text{m}^2$) uprzednio wykonując koryto o głębokości 20 cm wraz z podsypką piaskową o grubości 5 cm. Spoczniki przy klatkach schodowych należy zdemontować, wykonać warstwę podsypki cementowo-piaskowej i ułożyć kostkę brukową szarą 6 cm. Rozbiórcę podlega również krawężnik $12 \times 25 \times 100$ w ilości 482m. Przeznaczony jest na gruz. Kolejnym zadaniem jest wykonanie oraz wyprofilowanie koryta drogi osiedlowej po płytach betonowych typu MON na szerokości 4,50 m, wbudowanie krawężników betonowych $12 \times 25 \times 100$ cm na ławach betonowych z oporem 27×27 cm od strony chodnika oraz opornika betonowego $12 \times 25 \times 100$ cm wtopionego na ławach betonowych z oporem od strony części jezdnej, a także opornika wtopionego $12 \times 25 \times 100$ cm na ławach betonowych z oporem na ławie 27×27 cm rozdzielającego płyty JOMB i kostkę betonową gr. 8cm. Ciąg pieszy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm szerokości 1,4m. Kostka szara, obramowanie jednostronne kostka betonowa czerwona. Ciąg jezdny płyty ażurowe. Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-jezdnego wykonać jako jednospadowy o spadku 2 %. Odwodnienie jezdni wykonać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować. Załącznik: przekrój A-A. Konstrukcja nawierzchni części jezdnej: - 12,5 cm - płyta betonowa typu JOMB 100×75 cm, - 5 cm - podsypka piaskowa, - 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, Konstrukcja nawierzchni części dla pieszych chodnika: - 8 cm - kostka betonowa szara, - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, - 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Konstrukcja nawierzchni spocznika przy wejściach do klatek schodowych: - 6 cm - kostka betonowa (szara), - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, - 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Dane techniczne - ciąg pieszo-jezdny działki nr. 36/91 o szerokości 4,50 m, - ktg. ruchu KR1, - klasa drogi - D, - obciążenie osiowe 50 kN/oś, - V proj. - 20 km/h, - szerokość części jezdnej - 3,00 m, - szerokość części dla pieszych chodnik - 1,50 m, - ciąg pieszo-jezdny dopuszczający ruch dwukierunkowy - 4,50 m - przekrój jezdni - drogowy, - spadki poprzeczne jezdni jednospadowy - 2%, - spadki chodników jednospadowy - 2%, - całkowita długość odcinka podlegająca przebudowie - 278,00 m, 3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę. 4. Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania zamówienia będącego przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych. 5. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia w ramach wynagrodzenia umownego odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi, oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową, tj. do dnia odbioru tych robót. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: Odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych. 6. Termin wykonania robót: Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie do 30.09.2015 r. 7. Koszty uzyskania wszystkich niezbędnych zezwoleń, zaświadczeń, innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy. Przedmiar robót jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i nie mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe. Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia. Przedmiar wykonano przy wspomaganii techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie

są one podstawą ich wykonania. Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny, przekroje konstrukcji nawierzchni i przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7, 45.23.31.20-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 18.08.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Roboty Ziemne i Drogowe Andrzej Tworek, ul. Szkolna 18, 83-224 Borzechowo, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 169775,64 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 168621,50
- **Oferta z najniższą ceną:** 168621,50 / **Oferta z najwyższą ceną:** 235000,00
- **Waluta:** PLN.