

OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA

Wspólny słownik zamówień

Kody CPV:

- 45000000-7 roboty budowlane
- 45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi gminnej Bytonia–Cis na odcinku 200m.b. w zakresie wymiany nawierzchni szutrowej na nawierzchnię z mieszanek asfaltowych. Wytyczne projektowe mieszanek bitumicznych WT1 i WT2 z 2014r.

Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje wykonanie koryta, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, rozesłanie mieszanek bitumicznych na jezdni. Z dwóch stron jezdni umacniamy pobocza o szerokości 0,3 m. tłuczniem kamiennym.

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię ziemną okresowo profilowaną. Jezdnia gruntowa utwardzona tłuczniem kamiennym. W pasie dróg projektowanych istnieje infrastruktura podziemna.

Zadanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m. Ważnym elementem jest wyprofilowanie jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych. Wykonano w kilku miejscach odkrywkę. Podbudowa ok. 15 cm tłucznia kamiennego.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 4 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- warstwa istniejąca podbudowy.

Dane techniczne

- ciąg jezdny szerokość 4,50 m- ktg. ruchu KR1,
- klasa drogi – D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,
- V proj. – 40 km/h,
- szerokość części jezdnej – 4,50m.
- przekrój jezdni – drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy – 2%,
- spadki poboczy - 7%,
- spadki podłużne niwelety drogi 0,6% - 2,67%,

Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganii techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania.

Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny, przekroje konstrukcji nawierzchni i przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.