



PRACOWNIA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

Adam Ząbek

83-200 Starogard Gd., ul. Grunwaldzka 26

Projektowanie wszelkich konstrukcji budowlanych, (stalowych, żelbetowych, drewnianych)

Projektowanie dróg, zjazdów,

Projektowanie planów oznakowań

tel. kom. 0604 641 355

e-mail : adamzabek@wp.pl

NIP 592-163-08-27

REGON 220400249

ADRES INWESTYCJI	Zblewo		
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt utwardzenia drogi przy ul. Kasztanowej i Północnej w Zblewie		
INWESTOR	Gmina Zblewo , Zblewo ul. Główna 40		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
KIEROWNIK PRACOWNI	<i>inż. Adam Ząbek</i> Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04		
Autor opracowania	<i>KONSTRUKCJA</i>	<i>inż. Adam Ząbek</i> Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04	
	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>inż. Marcin Trzewik</i> Upr. Proj. Nr POM/0049/POOK/05	
DATA	Lipiec 2008 r.		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1a. Plan Sytuacyjny	skala 1: 500
2a. Profil Podłużny – ul. Północna	skala 1: 50/500
2b. Profil Podłużny – ul. Kasztanowa	skala 1: 50/500
3a. Przekrój Normalny – nawierzchnia z kostki bet.	skala 1: 50
3b. Przekrój Normalny – nawierzchnia z płyt jomb	skala 1: 50

OPIS TECHNICZNY

Budowa ulicy Północnej i Kasztanowej w Zblewie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych wg stanu na dzień 31.03.2008r
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 02.03.1999r)
- Uzgodnienia branżowe
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

2.STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Północna i objęty projektem odcinek ul. Kasztanowej posiada nawierzchnię gruntową . Ogólny przebieg ulicy Północnej z północy na południe , ulicy Kasztanowej z zachodu na wschód.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 5,5 do 20,0 m.

Wzdłuż ulic przebiega kanalizacja sanitarna i deszczowa , wodociąg oraz znajdują się kable energetyczne i teletechniczne. Uzbrojenie terenu pokazane jest na rys. Nr 1 Plan Sytuacyjny.

Szczegółowy przebieg istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu należy ustalić z gestorami sieci w momencie przystąpienia do robót .

3.TRASA PROJEKTOWA

Trasa w planie:

ULICA PÓLNOCNA

Początek projektowanej ulicy stanowi krawędź pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 214 . Początkowy (~ 720m) odcinek posiada szeroki pas drogowy w którym znajduje się m.in. kolektor deszczowy i na tym odcinku projektuje się jezdnię szer. 6,0m obramowaną krawężnikami .

Dalszy odcinek (km: 0+720,00 do km: 1+255,20) bez kolektora deszczowego i z węższym pasem drogowym utwardzono płytami jomb szer. 3,5m .

Po uregulowaniu na tym odcinku przez Inwestora spraw własnościowych gruntu – poszerzenie pasa drogowego - zostanie wykonana nawierzchnia z kostki jak na początkowym odcinku z ewentualnym doprojektowaniem chodników.

Zakończenie ulicy stanowi krawędź ulicy Głównej,

Projektowaną trasę poprowadzono z maksymalnym wpisaniem w teren., do wyokrąglenia łuków zastosowano łuki kołowe. Wszystkie parametry krzywych przedstawione są na rys.1 Plan sytuacyjny .

ULICA KASZTANOWA

Początek projektowanej ulicy stanowi krawędź projektowanej ulicy Północnej.

Zakończenie ulicy (km: 0+387,22) stanowi krawędź już utwardzonej ulicy Kasztanowej .

Projektowaną trasę poprowadzono z maksymalnym wpisaniem w teren., do wyokrąglenia łuków zastosowano łuki kołowe. Wszystkie parametry krzywych przedstawione są na rys.1 Plan sytuacyjny .

Trasa w przekroju podłużnym:

Przebieg trasy w przekroju podłużnym przedstawiono na rys.2a i 2b Profil podłużny.

Niweleta ma charakter lekko falisty i została poprowadzona z maksymalnym wpisaniem się do istniejących rzędnych terenu oraz skrzyżowań z gruntowymi drogami i wjazdami na pola i do gospodarstw.

Wyokrąglono załamania niwelety normatywnymi łukami pionowymi.

4.PARAMETRY TECHNICZNE

Dla omawianej drogi przyjęto parametry projektowe :

klasa drogi : L
szerokość jezdni : 6,00 m
kategoria ruchu : KR2
prędkość projektowa : 30 km/h

Na odcinek ulicy Północnej w km: 0++720,00 – 1++255,20 zaprojektowano nawierzchnię tymczasową z płyt yomb szerokości 3,5m. Przedstawiono na rysunku 3b Przekrój Normalny

5.NAWIERZCHNIA

Dla omawianej drogi nie były wykonywane techniczne badania podłoża gruntowego. Z obserwacji gruntu , badań makroskopowych i przekopów przy trasie zakłada się , że w podłożu występują , zaliczane do grupy nośności G3.

Zaprojektowano nawierzchnię :

jezdnia :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Szczegóły konstrukcyjne oraz spadki poprzeczne zostały przedstawione na rys.3a Przekrój normalny . Pobocza (teren poza krawężnikami) wykonać jako gruntowe.

6.ODWODNIENIE

- przyjęto odprowadzenie wody opadowej do istniejących wpustów deszczowych . Odcinek „tymczasowy” ulicy Północnej odwadniany powierzchniowo do rowów przydrożnych i lokalnych zagłębień terenowych
- istniejące przepusty pod koroną drogi bez przebudowy

7.OZNAKOWANIE

- ustawić znaki „podporządkowania” A7 na włączeniach do ulicy Głównej i Kościerskiej oraz przed włączeniem ul Kasztanowej do Północnej
- odcinek „tymczasowy” ul Północnej oznakować jako jednokierunkowy z północy na południe (przy ulicy Głównej ustawić zakaz wjazdu B2 oraz zakazy skrętu)
- ustawić znaki „podporządkowania” A7 na każdym skrzyżowaniu ulic podrzędnych przed ich włączeniem do ul Kasztanowej do Północnej

Sporządził :

.....
(Adam Ząbek)

**Oświadczenie do utwardzenia drogi przy ul. Kasztanowej i Północnej w
Zblewie**

(BRANŻA – DROGOWA)

Oświadczam, że projekt utwardzenia drogi przy ul. Kasztanowej i Północnej w Zblewie, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autor projektu: inż. Adam Ząbek
upr. proj. nr POM/0214/POOK/04
w spec. konstrukcyjno-budowlana

sprawdzający: inż. Marcin Trzewik
upr. proj. nr POM/0049/POOK/05
w spec. konstrukcyjno-budowlana