

OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA

Wspólny słownik zamówień

Kody CPV:

- 45000000-7 roboty budowlane
- 45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi ul. Sportowej w Pinczynie w zakresie wymiany istniejącej trylinki na kostkę betonową, wymianę krawężnika (krawężnik z dwóch stron) na długości 230m.b.; demontaż oraz montaż chodnika (chodnik o szerokości 1,5m.) wraz ze zjazdami do szkoły i prywatnych posesji z dwóch stron drogi.

Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje demontaż istniejącej nawierzchni z trylinki wraz z wywozem materiału do 1km. Odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną z trylinki betonowej. W pasie ul. Sportowej w Pinczynie istnieje infrastruktura podziemna.

Zadanie obejmuje wykonanie remontu jezdni (nowa nawierzchnia z kostki betonowej) o szerokości 5,0 m. i długości 230m oraz wymianę krawężników na tej długości z dwóch stron, demontaż oraz montaż chodnika wraz ze zjazdami do szkoły i prywatnych posesji z dwóch stron drogi. Ważnym elementem jest wyprofilowanie jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych do wpustów i studzienek.

Zadanie polega także na włączeniu się do istniejącej drogi bitumicznej przy ul. Semlińskiej.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

Trylinka oraz kostka betonowa do dyspozycji Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa cegielka szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm. - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; warstwa istniejąca podbudowy.

Chodniki i zjazdy przy ul. Sportowej:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej;
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa;
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- krawężniki najazdowe na całej długości drogi od strony chodnika wystające ca. 3cm.

Dane techniczne

- ciąg jezdni szerokość 5,0m- ktg. ruchu KR2,
- klasa drogi – D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,
- V proj. – 40 km/h,
- szerokość części jezdnej – 5,0m.
- przekrój jezdni – drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy – 2%,
- spadki poboczy - 7%,
- spadki podłużne niwelety drogi 0,6% - 2,67%,

Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

INSPEKTOR
ds. inwestycji

Rafał Kuchowiak

24/04/2018

Przedmiar wykonano przy wspomaganiu techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania. Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny i przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

INSPEKTOR
ds. inwestycji
Rafał Wachowiak

24/04/2008