

# OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA

## Wspólny słownik zamówień

### Kody CPV:

- 45000000-7 roboty budowlane
- 45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg osiedlowych w Zblewie w zakresie wymiany istniejącego utwardzenia w postaci szutru na kostkę betonową, ułożenie krawężnika z dwóch stron.

### Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje demontaż istniejącej nawierzchni wraz z wywozem materiału do 1km.

Odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną szutrową. W pasie dróg istnieje infrastruktura podziemna.

Zadanie obejmuje wykonanie remontu jezdni (nowa nawierzchnia z kostki betonowej) o szerokości 5,0 m. i długościach ustalonych na załączniku graficznym na poszczególnych ulicach. Ważnym elementem jest wyprofilowanie jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych do wpustów i studzienek.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa cegielka szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm. - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- 6cm. - warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie
- warstwa istniejąca podbudowy.
- krawężniki 15\*30 na całej długości drogi z dwóch stron na ławie betonowej, przy zjazdach wystające ca. 3cm.

### **Szczegółowy zakres poszczególnych dróg osiedlowych objętych zadaniem.**

- **Ul. Kasztanowa** 50 m.b. drogi z kostki betonowej. Szerokość 5,0 m. Należy drogę wyprofilować w celu odprowadzenia wód opadowych. Należy wykonać 2 studzienki odwadniające .

- **ul. Jaworowa 2 odcinki dróg.**

\* dł. 50 m.b. (od ul. Północnej). Należy zmniejszyć zjazd od ul. Północnej z szerokości ok. 12 m do 5,0m. Następnym zadaniem jest przełożenie istniejących studzienek odwadniających przy krawężnikach z dwóch stron.

\* 80 m.b. (od ul. Kasztanowej) Wykonanie drogi o szerokości 5,0m.

Całkowita długość inwestycji **180 m.b.**

## Dane techniczne

- ciąg jezdni szerokość 5,0m- ktg. ruchu KR2,
- klasa drogi – D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,
- V proj. – 40 km/h,
- szerokość części jezdnej – 5,0m.
- przekrój jezdni – drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy – 2%,
- spadki poboczy - 7%,
- spadki podłużne niwelety drogi 0,6% - 2,67%,

Przedmiar niniejszy jest sporządzony dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganie techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania.

Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny i przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.