



WZÓR UMOWY

zawarta w dniu 2018 r. w Zblewie pomiędzy:
Gminą Zblewo, ul. Główna 40, 83-210 Zblewo, NIP: 5921202586
zwaną dalej **Zamawiającym**
działającą przez
Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo; ul. Główna 17; 83-210 Zblewo
reprezentowaną przez
kierownika Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo Marka Mischke
przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Aleksandry Szeffler
a

zwany dalej

"Przewoźnikiem",

o następującej treści:

§ 1

Niniejsza umowa została zawarta przez strony w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.).

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest „Świadczenie usług w zakresie przywozu uczniów do i z placówek oświatowych z terenu Gminy Zblewo w formie zakupu biletów miesięcznych oraz obsługa wyjazdów na zawody sportowe, konkursy, warsztaty i inne imprezy organizowane dla placówek oświatowych dla których organem prowadzącym jest Gmina Zblewo, w roku szkolnym 2018/19.
2. Niniejszą umowę Strony zawierają na czas określony - od 03 września 2018r. do 21 czerwca 2019 r.
3. Uczniowie będą dowożeni do następujących szkół:
 - 1) Trasa nr 1 - dowóz uczniów w dni nauki szkolnej do Publicznej Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II w Kleszczewie Kościerskim; ul. Skarszewska 19; 83-206 Kleszczewo Kościerskie
 - 2) Trasa nr 2 - dowóz uczniów w dni nauki szkolnej do Zespołu Kształcenia i Wychowania w Pinczynie; ul. Sportowa 8; 83-251 Pinczyn
4. Ponadto Wykonawca będzie świadczył usługi obsługi wyjazdów na zawody sportowe, konkursy, warsztaty i inne imprezy organizowane dla placówek oświatowych dla których organem prowadzącym jest Gmina Zblewo, w szacunkowej ilości około 4350 km.



§ 3

1. Prognozowana ilość przewożonych dziennie uczniów wynosić będzie
2. Wzrost liczby przewożonych uczniów na danej trasie może ulec zmianie w granicach 10%. Zmiany te muszą być akceptowalne przez Zamawiającego.
3. Liczba kilometrów może ulec zmianie zgodnie z harmonogramem przewozów zatwierdzonych przez Kierownika CUW w Zblewie o 0,02% km tygodniowo.
4. Przewoźnik zobowiązuje się zabierać dzieci z przystanków i o godzinach wskazanych przez Zamawiającego.
5. W przypadku awarii pojazdu przewożącego dzieci Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić inny, sprawny technicznie pojazd i podstawić go w ciągu maksymalnie 30 minut od wystąpienia awarii tak aby przewozy uczniów przebiegały bez zakłóceń.
6. Przewoźnik nie może powierzyć wykonania usługi lub przenieść praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na inną osobę bez pisemnej zgody Zamawiającego.
7. W razie niewykonania jakiegokolwiek przewozu, zaprzestania świadczenia usług lub nieprzystąpienia przez Przewoźnika do świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 2 umowy Zamawiający będzie uprawniony do powierzenia wykonania usług przewozu uczniów innemu wykonawcy. Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty całości kosztów związanych z wykonaniem przewozów zastępczych.

§ 4

1. Dowóz dzieci i uczniów do szkół odbywać się będzie we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem sobót, niedziel oraz świąt narodowych i kościelnych, ogłoszonych jako dni wolne od nauki:
 - 1) Szczegółowe ustalenia dotyczące trasy i godziny przejazdów, liczby uczniów dokonuje Zamawiający w porozumieniu z dyrektorami placówek oświatowych przedstawiając harmonogram przewozów Przewoźnikowi, co może skutkować zmianą tras i godzin przejazdów oraz liczby przewożonych uczniów.
 - 2) Dopuszcza się możliwość wprowadzania tzw. jednorazowych bieżących zmian w godzinach przewozów z powodu tzw. „odrabiania” lub rezygnacji z realizacji poszczególnych zajęć lekcyjnych po uprzednim uzgodnieniu zmian z Przewoźnikiem.
2. Zamawiający powiadomi Przewoźnika z dwudniowym wyprzedzeniem o wprowadzeniu w swoich placówkach dni wolnych od nauki.
3. W terminie do 20-stego dnia każdego miesiąca Zamawiający przedstawi Przewoźnikowi zamówienie, w którym określi zapotrzebowanie na ilość biletów miesięcznych.
4. Przewoźnik zobowiązany jest wydać ilość biletów miesięcznych określoną przez Zamawiającego najpóźniej na dwa dni przed końcem miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym bilety mają zostać wykorzystane. W przypadku, gdy termin wydania biletów miesięcznych przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy bilety należy wydać najpóźniej w najbliższy dzień roboczy poprzedzający termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
5. Zamawiający jest odpowiedzialny za dystrybucję biletów miesięcznych wśród uczniów.

6. Zamawiający zapewnia w autobusach opiekunów dla przewożonych uczniów na wskazanych w umowie trasach oraz zamawia dla nich bilety miesięczne.

§ 5

1. W związku ze świadczeniem usługi przewozu uczniów Przewoźnik zobowiązuje się do:
 - a) zagwarantowania przewożonym uczniom miejsc siedzących,
 - b) ubezpieczenia przewożonych uczniów od następstw nieszczęśliwych wypadków,
 - c) zapewnienia przez cały okres trwania niezbędnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z wykonywaną usługą przewozową,
 - d) zapewnienia takiej liczby pojazdów aby przewóz przeprowadzony był bezpiecznie i terminowo,
 - e) przyjęcia na siebie, z chwilą wejścia uczniów do autobusu, pełnej odpowiedzialności za ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym,
 - f) zabezpieczenia pojazdu zastępczego, na swój koszt, w przypadku uszkodzenia, awarii autobusu,
 - g) utrzymania taboru autobusowego w wielkości oraz sprawności technicznej umożliwiającej prawidłowe wykonanie umowy.
2. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub opóźnienie przewozu w skutek okoliczności, których nie mógł on uniknąć ani zapobiec ich skutkom (gołoledzi, zasp śnieżnych itp. warunków uniemożliwiających przewóz).

§ 6

1. Autobusy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać wszelkie warunki techniczne oraz formalne określone przepisami prawa w szczególności:
 - 1) art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 2200);
 - 2) art. 57 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.);
 - 3) § 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.);
 - 4) § 36 Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 2355 ze zm.).

§ 7

1. Przewoźnikowi przysługuje miesięczne wynagrodzenie brutto za wykonaną usługę w wysokości wynikającej ze złożonej oferty, tj.:
 - 1) Zryczałtowanego kosztu jednego biletu miesięcznego pomnożonego przez ilość biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika na dany miesiąc (zgodnie z comiesięcznym zamówieniem składanym przez Zamawiającego) na trasie nr do

Zryczałtowany koszt biletu miesięcznego: netto _____ słownie:
_____ VAT _____

brutto z podatkiem VAT _____,
słownie: _____

2) * w przypadku wyboru oferty z wykonaniem przewozów na więcej niż jedną trasę, należy dodać kolejny/e punkt/y analogicznie do punktu 1)

3) Przewoźnikowi przysługuje za obsługę wyjazdów na zawody sportowe, konkursy, warsztaty i inne imprezy organizowane dla placówek oświatowych dla których organem prowadzącym jest Gmina Zblewo stawka za 1 km - za każdy faktycznie przejechany kilometr (od miejsca wsiadania uczniów do autobusu do miejsca wysiadania uczniów wg ustalonych przystanków podanych przez osobę odpowiedzialną za organizację dowozu).

Stawka za 1 km: netto _____ słownie: _____ VAT

brutto z podatkiem VAT _____, słownie: _____

2. Ilość uczniów przewożonych w okresie świadczenia usługi może ulegać zmianie.
3. W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów – Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie. Z tytułu zmniejszenia ilości dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu.
4. Wartość wystawionej przez Przewoźnika faktury VAT musi uwzględniać ilość dzieci określoną w zamówieniu na bilety miesięczne składanym do Wykonawcy przez Zamawiającego w danym miesiącu rozliczeniowym na danej trasie.
5. Zapłata wynagrodzenia Przewoźnikowi nastąpi na podstawie faktury VAT w okresach miesięcznych, po zakończeniu każdego miesiąca świadczenia usługi, przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury płatnikowi, o którym mowa w ust. poniżej.
6. Płatnikiem rachunków wystawionych przez Przewoźnika będzie Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo.
7. W przypadku sytuacji, o której mowa w §3 ust. 6 zapłata dodatkowego wynagrodzenia następować będzie na podstawie wystawionej przez przewoźnika zastępczego faktury VAT, na koniec każdego miesiąca.
8. Maksymalna wartość nominalna zobowiązania Zamawiającego brutto, wynikająca z umowy, wynosi PLN (słownie:) co stanowi maksymalne wynagrodzenie z tytułu wykonania przewozów, o których mowa w § 7 ust. 1.
9. Maksymalna wartość nominalna, o której mowa w ust.8 po wyrażeniu uprzedniej pisemnej zgody przez Zamawiającego może wzrosnąć w granicach 10 % swojej wartości w związku z ilością przewożonych uczniów, o której mowa w § 3 ust. 2.
10. W przypadku gdy Przewoźnik należycie świadcząc przewozy określone w § 7 ust. 1 osiągnie maksymalną wartość nominalną, o której mowa w § 7 ust. 8 uważa się, iż Przewoźnik w tym

zakresie wykonał przedmiot umowy.

§ 8*

Przewoźnik zobowiązuje się do samodzielnego wykonania całego przedmiotu umowy, bez korzystania z usług podwykonawców.

§ 8**

1. Przewoźnik wykona przy udziale Podwykonawcy następujący zakres wskazany w ofercie:
.....
2. Pozostałą część usługi Przewoźnik wykona siłami własnymi.
3. Przewoźnik przedłoży Zamawiającemu oświadczenie Podwykonawcy o zapłacie na jego rzecz przez Wykonawcę należności za realizację powierzanego mu do wykonania zakresu robót, w sposób i ze skutkiem określonym w § 7 ust. 6.
4. W przypadku wykonania usług przy udziale Podwykonawcy, Przewoźnik zobowiązany jest najpóźniej na 14 dni przed wprowadzeniem Podwykonawcy na usługę przedłożyć Zamawiającemu umowę/y Wykonawcy z Podwykonawcą do akceptacji.
5. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku Podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
6. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
Wybrać właściwą opcję tj. § 8 lub § 8** zgodnie z ofertą Wykonawcy.*

§ 9

1. Strony postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy nastąpi przez zapłatę kary umownej.
2. Kary będą naliczone w następujących wypadkach i wysokościach :
 - 1) Przewoźnik płaci Zamawiającemu kary umowne :
 - a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości **25% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8,**
 - b) za niewykonanie jednego dowozu uczniów do szkoły w konkretnym dniu nauki szkolnej w wysokości **5% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8,**
 - c) za niewykonanie jednego odwozu uczniów ze szkoły do ich miejsca zamieszkania w konkretnym dniu nauki szkolnej w wysokości **5% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8,**
 - d) za niezasadne odstąpienie od umowy przez Przewoźnika w wysokości **25% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8.**
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 10

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez dodatkowego wezwania do jej należytego wykonania w następujących sytuacjach:
 - 1) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - a) zgodnie z art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia

umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty należnej mu z tytułu wykonania części umowy.

- b) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub zostanie wszczęta likwidacja lub rozwiązanie firmy Przewoźnika,
 - c) jeżeli, majątek Przewoźnika zostanie zajęty, w szczególności w ramach prowadzonego postępowania cywilnego, karnego, egzekucyjnego;
 - d) jeżeli Przewoźnik nie rozpoczął przewozów do którejkolwiek szkoły bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - e) jeżeli Przewoźnik przerwał przewozy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego na okres dłuższy niż dwa dni do którejkolwiek szkoły na terenie gminy
 - f) w wypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że autobusy podstawione do przewozu uczniów, bądź też kierowcy upoważnieni do ich obsługi powodują zagrożenie dla zdrowia przewożonych uczniów oraz osób trzecich.
- 2) Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
- a) jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur mimo dodatkowego wezwania, w terminie jednego miesiąca od upływu terminu na zapłatę faktur, określonego w niniejszej umowie,
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie. Oświadczenie o odstąpieniu należy doręczyć drugiej Stronie osobiście lub listem poleconym na adres wskazany w komparycji niniejszej umowy.

§ 11

1. Usługa wymieniona w par.2 ust.1 będzie świadczona przez osoby wymienione w załączniku nr 5 do SIWZ- wykaz osób, które zostały wskazane przez Wykonawcę i/lub Podwykonawcę do realizacji zamówienia. Wykaz pracowników może ulegać zmianie w sytuacji fluktuacji kadr, przy czym Przewoźnik jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu aktualizacji wykazu pracowników w terminie 3 dni roboczych po zajściu ewentualnych zmian.
2. Przewoźnik zobowiązuje się, że pracownicy świadczący usługi przewozu – kierowcy - będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów art. 22 ust 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 917).
3. Zamawiający może zażądać na każdym etapie postępowania, przedłożenia przez wykonawcę i wszystkich podwykonawców, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, oświadczenia o zatrudnieniu pracowników, których wykonawca lub podwykonawca jest zobowiązany zatrudnić zgodnie z postanowieniami ust. 2. Brak przedłożenia oświadczenia będzie traktowany jak niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy.
4. Za niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę

ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Przewoźnika wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) obliczane jako iloczyn liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu i ilości osób poniżej liczby wymaganych Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę wskazanej przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy, mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej podpisane przez obie strony, o ile umowa nie stanowi inaczej.
2. Zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy mogą dotyczyć:
 - 1) wynagrodzenia wykonawcy
 - 2) warunków płatności,
 - 3) zmiany personelu wykonawcy
 - 4) terminów umownych
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 mogą być dokonane w przypadku:
 - 1) zmiany zakresu świadczonych usług, np. zwiększenia lub zmniejszenia ilości uczniów objętych usługą
 - 2) zmiany zakresu lub częstotliwości świadczenia usług
 - 3) wystąpienia zdarzeń losowych mających charakter siły wyższej, które uzasadniają wprowadzenie zmian do umowy,
 - 4) przedłużających się procedur przetargowych i administracyjnych, mających wpływ na terminy umowne, opóźnienia zamawiającego w podpisaniu umowy,
 - 5) ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
 - 6) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, mającego wpływ na realizację umowy.
4. Strona wnioskująca o zmianę umowy, przedkłada drugiej stronie pisemne uzasadnienie konieczności wprowadzenia zmian do umowy.

§ 13

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy:

- 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 1579, ze zm.),
- 2) Kodeksu Cywilnego (tj. Dz. U. 2017.459 ze zm.),

3) ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1983),

§ 15

Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający, jeden Przewoźnik.

§ 16

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewoźnik

Zamawiający
